THE MINISTER OF WATER RESOURCES (SHRI VIDYA CHARAN SHUKLA): (a) No, Sir.

(b) During the VII Plan 18 major and 151 medium projects have been completed.

(c) A potential of 12.9 million ha. was targetted for the Seventh plan period against which the achievement has been 12.21 million hectares.

(d) The percentage of utilisation of potential created has been about 88.5.

Declaration of river valley schemes as "National Projects"

*129. SHRI S. S. AHLUWALIA: Will the Minister of WATER RESOURCES be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government have decided to declare certain river valley schemes as National Projects to be financed by the Central Government and implemented by the States;

(b) if so, what are the details thereof;

(c) whether any such scheme is likely to be declared as a National Project in Bihar; and

(d) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF WATER RESOURCES (SHRI VIDYA CHARAN SHUKLA): (a) to (d) For the expeditious completion of certain important ongoing river valley projects in the country there has been a proposal to categories such projects as national projects and to provide special Central assistance for their early completion. It has been estimated that about Rs. 750 crores would be required during the VIII Plan period from the Central Plan for such projects.

In the projects proposed for such consideration, the inter-State projects, namely, Bansagar and Subernarekha projects in which the State of Bihar is involved and two other projects of Bihar namely, Western Kosi Canal and Bagmati Projects are included.

National Urban Transport Policy

*130. SHRI GHUFRAN AZAM:
SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA:

Will the Minister of URBAN DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether Government are considering a proposal to formulate a national urban transport policy in view of rapid urbanisation;

(b) if so, what are the details in this regard;

(c) whether Government also propose to make elaborate change in the Urban Transport system; and

(d) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF URBAN DEVELOPMENT (SHRIMATI SHEILA KAUL): (a) to (d) The direct responsibility of the Government of India in the area of urban transportation is limited to Union Territories without a Legislature. While proposals are under consideration for improving the urban transportation system in Delhi, there are no proposals, at present, for formulating a National Urban Transport Policy. Improvement in the Urban Transportation System has to be location specific depending on the character and head of each urban centre.

Plan for desilting of Dams

*131. DR. NARREDDY THULASI REDDY: Will the Minister of WATER RESOURCES be pleased to state:

(a) whether Government propose to formulate a National Plan for desilting the dams and rivers in the country to combat floods; and

(b) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF WATER RESOURCES (SHRI VIDYA CHARAN SHUKLA): (a) There is no such proposal at present as desilting of reservoirs is not considered an effective measures to control floods. No doubt some silting does take place in the space allocated in a re-

servoir for flood absorption, space thus lost is however insignificant to have any effect on flood moderation.

(b) Does not arise.

गुजरात में केन्द्रीय विद्यालय

*132. **श्री राम सिंह राठवा :** क्या **मानव संसाधन विकास** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गुजरात में कितने केंद्रीय विद्यालय हैं और वे कहां-कहां स्थित हैं ;

(ख) क्या सरकार राज्य में कुछ और केंद्रीय विद्यालय खोलने का विचार रखती है ;

(ग) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ; और

(घ) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ?

मानव संसाधन विकास मंत्री (श्री अर्जुन सिंह) : (क) इस समय गुजरात राज्य में 34 केंद्रीय विद्यालय कार्य कर रहे हैं । ये जहां स्थित हैं उन स्थानों के नाम संलग्न विवरण में दिए गए हैं (नीचे देखिए) ।

(ख) से (घ) जिलावार या राज्यवार आधार पर केंद्रीय विद्यालय आवंटित करने की कोई प्रणाली नहीं है । नए केंद्रीय विद्यालय खोलना निर्धारित प्रयोगकर्ता एजेंसियों के प्रस्तावों की उपयुक्तता विशेष रूप से केंद्रीय सरकार/केंद्रीय सरकार के उपक्रमों के स्थानान्तरणीय कर्मचारियों की बहुलता, भौतिक सुविधाओं की उपलब्धता वित्तीय संसाधनों और प्रशासनिक कारणों पर निर्भर करता है ।

विवरण

1. एम०आर० परिसर, शाहीबाग, अहमदाबाद
2. अंतरिक्ष अनुप्रयोग केंद्र, अहमदाबाद
3. मिलिट्री एरिया, अहमदाबाद कैंट
4. सी०आर०पी० एफ० गांधीनगर
5. सैक्टर 29, गांधी नगर
6. तेल एवं प्राकृतिक गैस आयोग, मेहसाना
7. एयर फोर्स स्टेशन
8. ओ० एन० जी० सी० अंकलेश्वर, जिला भडोंच
9. हारनी रोड, बड़ौदा
10. मिलिट्री एरिया, धारंगधारा
11. आई० एन० एस० बालसुरा, जामनगर
12. एयर फोर्स स्टेशन, नालिया, जिला कच्छ
13. कालवाड रोड, राजकोट
14. इच्छानाथ बस स्टैंड, सूरत
15. यूनिवर्सिटी क्वाटर्स, वल्लभ विद्या नगर
16. सीमा सुरक्षा बल, दांती वाडा, जिला बांके
17. एयर फोर्स स्टेशन, मेहसाना
18. बडोधरा (बड़ोदा)
19. ओ० एन० जी० सी० जि० कैरा, कांसारी
20. इनफैन्ट्री लान्स, जामनगर
21. एयर फोर्स स्टेशन, मकरपूरा, पैलेस बड़ौदा
22. ओखा द्वारा नेवल आफीसइंचार्ज, सौराष्ट्र, पी० बी०–13 पोर्ट ओखा
23. भुज
24. गांधीनगर कैंट, अहमदाबाद
25. 250 एस० यु० ए० एफ० द्वारा 56 ए० पी० ओ० ए० एफ० एस० (जामनगर)
26. कृषक भारतीय सहकारी लि० पो० फर्टिलाइजर्स नगर (कृभको) हजीरा, सूरत–394515
27. एयर फोर्स स्टेशन जामनगर
28. जुनागढ़